



Mercedes-Benz

Specyfikacja Pojazdu

Mercedes-Benz **Actros** 1843 LS 4X2

nr VIN: WDB9634031L935284

Model: Mercedes-Benz Actros

Typ: 1843LS

Konfiguracja osi: 4X2

Baumuster: 96340312

Rodzaj: Ciągnik siodłowy

Kabina: StreamSpace 2,3 - 170

Moc silnika: 315 kW (428 KM)

Rozstaw osi: 4000 mm

Dop. masa całkowita: 18000 kg

Wymiar siodła: 600 mm

Konfiguracja

Lakier

Kabina:	MB 9678	Czysty biały
Elementy kabiny, stopnie, zderzak polakierowane:	MB 9678	Czysty biały

Wyposażenie pojazdu

Wersja podwozia

- V1A Actros Nowy
- V1Y LOADER
- C2C Rozstaw osi 4000 mm

Rozkład nacisków na osie

- W9Z Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)

Silnik

- Z5D OM 470
- M2R Silnik OM 470, R6, 10,7 l, 315kW (428KM) 2100 Nm
- M5Z Norma emisji spalin Euro 6
- M8B Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
- M7T Pompa wodna, regulowana
- M9Z Rezygnacja: żaluzja osłony chłodnicy
- M7I Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
- M5U Hamulec silnikowy, system standardowy
- M6M Sprężarka powietrza, optymalizacja zużycia paliwa

Sprzęgło i skrzynia biegów

- G5A Sprzęgło jednotarczowe
- G2B Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0
- N6Z Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów)
- G0U Program jazdy economy
- G5G Mercedes PowerShift 3
- N3N 2przyst.obd.mocy MB123-11b/1c koł.+MPA wys.V obr.
- Z5N Przystawka odbioru mocy, podwójna
- Z5U Przystawka odb. mocy wał. napęd. nisko zamontowana
- N9Y Kołnierz przyst. odbioru mocy górny D=100mm 6-otw.

Osie i zawieszenie osi

- A1Z Oś przednia wygięta
- A1C Oś przednia 7,5 t
- A2E Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
- * — Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- A5C Przełożenie tylnej osi $i = 2,733$
- Q0A Uchwyt resoru przedniego, aluminium
- Q1Q Resor przedni 7,5 t, 1-piórowy, twardy
- Q3Z Opuszczanie ramy z reg. ciśn. resztkowego miechów
- C6Q Stabilizator przedniej osi

Opony i felgi

- R2L Alu. obr. kół 9,00 x 22,5, przód. polerowane, Alcoa



Mercedes-Benz

- R2I Alu. obr. kół 9.00 X 22.5, tył, polerowane, Alcoa
- S1Y Ukł. kontroli ciśnienia w ogumieniu
- R0Z Osłony nakrętek kół
- 1.A. F38L19 75 2x 315/70 R 22,5 Prowadzący Bridgestone R-Steer 001
- 2.A. F38L78 75 4x 315/70 R 22,5 Napędowy (błotno-śnieg.) Bridgestone R-Drive 001

Rama i elementy zabudowy ramy

- C5B Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
- * — Stała sieć otworów montażowych w ramie
- C5P Rama skręcana
- C0A Zwis ramy, 750 mm
- C6C Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
- C6I Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
- C7J Mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego
- C7I Pokrywa akumulatorów, zamykana na klucz
- K0T Główny zbiornik paliwa lewa strona
- K1K Zbior. pal. 390l, lewa str., 650x700x1000 mm, alu.
- K3W Zbiornik AdBlue 75 l po lewej stronie
- Z4O Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
- Z4R Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
- K5M Zbiorniki, zamykane
- K7B Ukł. wyd. z płaskim wyl. skier. w dół prawa str.
- C8B Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2550 mm
- C8H Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)
- C8I Lamelle przeciwrozbryzg. (WE) w błotnikach przednich
- C7F Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium
- C8W Rezygnacja: aerodynamiczna osłona podwozia
- F7C Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
- F7A Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
- Q8U Poprzeczka tylna, o obniżonej masie własnej
- * — Tylna belka poprzeczna ramy, pozycja standard
- Q4P Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 225 mm
- Q4W Sprzęg siodłowy, małoobsługowy
- Q6K Sprzęg siodł. kompakt., z czujnikami, Jost JSK 40K
- Q6Z Kątowniki siodła, z siatką otworów
- Q6G Sprzęg siodłowy, bez płyty montażowej
- H2C Wymiar posadowienia siodła +600 mm
- Q0W Sprzęg siodłowy fabryczny

Układ hamulcowy

- B2A Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- B1B EPB z ABS i ASR
- B1D Elektron. system zarządzania pow. (EAPU), Medium
- B1F Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
- B4A Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
- B4L Zbiornik sprężonego powietrza, aluminiowy
- * — Przyłącze do napełniania sprężonym pow., z przodu
- * — Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne
- B5J Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko
- * — Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

Zewnętrzna strona kabiny



Mercedes-Benz

- F1R Kabina kierowcy typu L (długa)
- F2G Kabina kierowcy o szerokości 2,30 m
- F1E Kabina kier. L StreamSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
- F2E Podłoga kab. tunel 170 mm, dost. do l. schowka
- F2N Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 600 mm
- * — Kabina kierowcy wzmocniona
- F2W StreamSpace
- F4H Tylne ścianki kabiny, bez okna
- F3B Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe
- F3W Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
- F6G Szyba przednia, zmniejszona masa własna
- F6C Szyba przednia przyciemniona
- F8X Czujnik deszczu/ światła
- D8N Dach uchylny/przesuwany, elektryczny
- F4X Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
- F4Y Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
- C5D Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
- F7S Wspornik wejścia, aluminiowy
- F7X Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
- F7T Drzwi przedłużone
- F0X Osłony luster pojazd drogowy
- * — Główne lustro, podgrzewane i elektr. regulowane
- * — Lustro szerokokątne, ogrzewane
- * — Lustro rampowe
- F6I Lustro przednie podgrzewane
- F5L Osłona przeciwsloneczna zewnętrzna, przezroczysta
- F5Y Obicie słupka A
- * — Prowadnice strug powietrza, przód kabiny i naroża
- F6Q Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
- F0F Moduł boczny, pojazd N3
- F8E System zamków z zamkiem centralnym
- F8C 1 kluczyk wielofunkcyjny i 1 kluczyk z pilotem
- F8F Komfortowy system zamykania

Wnętrze kabiny

- D1C Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
- D1N Fotel pasażera funkcyjny
- D2W Podłokietniki po obu stronach fotela pasażera
- D2Y Kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa
- D2Z Pas bezpiecz. czerwony, dla fotela kierowcy
- D3Q Tapicerka welurowa fotela kierowcy
- D3T Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
- D3B Dolne łóżko komfortowe
- D3F Górne łóżko komfortowe, wąskie
- * — Kierownica wielofunkcyjna
- S3A Poduszka powietrzna kierowcy
- D5V Wykładzina podłogowa o obniżonej masie
- D5Y Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
- D4T Zasłona poprzeczna przed łóżkiem (łóżkami)
- D4Y Roleta przeciwslon. boczna, po stronie kierowcy
- * — Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach
- * — Wskaźnik przyczepty na desce rozdzielczej
- J1E Zintegrowana tablica wskaźnik. 12,7cm z dodat. wskaźnik.



Mercedes-Benz

- J1R Tachograf cyfrowy, (WE), prędk. obr., ADR
- J1S Producent tachografu VDO
- * — Diagnostyka On-Board
- * — Komputer pokładowy
- E6Y Sygnaliz. ostrzeg. jazdy wstecz i światła awaryjne
- * — System obsługi/serwisu pojazdu
- J2B Radio CD z Bluetooth
- J2K Głośniki, system 2-drożny
- * — FleetBoard Eco Support
- J3D Komputer pokładowy FleetBoard z kartą FB kierowcy
- J3H Jednostka pokład. OBU, montaż i aktywacja fabrycznie
- J9C Przygotowanie do montażu komputera FleetBoard kod J3D
- J9D Przygotowanie do montażu licznika opłat drogowych
- J2Y Radio CB, 24 V
- E4A Port komunikacyjny (KOM)
- E3L Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
- E3E Dodatkowe gniazdo 12 V/15 A, przy nogach pasażera
- E3M Gniazdo 24 V/15 A, za fotelem
- E2J Bezpieczniki automatyczne
- * — Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach
- * — Światła doświetlające otoczenie pojazdu
- D6M Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
- D6I Układ wykorzystania ciepła resztkowego
- D6F Klimatyzacja
- * — Uchwyt na butelki
- * — Schowek na dokumenty formatu A4
- D7G Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
- D7J Szuflada, pod łóżkiem
- D7K Szuflada, pod tablicą rozdzielczą
- D7R Pokrywy schowków nad szybą przednią
- Y1X Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
- D0S Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

Elektryka / Elektronika

- E1C Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah, małoobsługowe
- E1N Alternator 28 V/100 A
- E7F Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat.
- E9I Przełącznik do osi podnoszonej naczepy
- E3Y PSM, magistrala CAN zabudowy i przycz., ISO 11992
- E6A Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
- E6E Adapter gniazda 15-stykowego na 2x7-stykowe
- L1A Reflektory bi-ksenonowe
- L1N Refl. przeciwmgiel. światła dzienne LED dośw.skręt
- L3Z Układ spryskiwaczy reflektorów
- L3A Reflektor roboczy u dołu
- * — Boczne światła obrysowe
- * — Światła obrysowe LED
- S5A Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
- S1D System stabilizacji toru jazdy
- S5Z Tempomat
- S1H Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
- S1I Tempomat z regulacją odstępu
- S1L Asystent wspomagania koncentracji



S1M Active Brake Assist 3

Pozostałe wyposażenie

- Z0Z Safety Pack Top
- M0C Dolna osłona aerodynamiczna
- M0S Wyciszenie pojazdu wg ECE-R51
- S8A Apteczka
- S8C Trójkąt ostrzegawczy
- S8D Lampa ostrzegawcza
- S8E Kamizelka ostrzegawcza
- Y4Y Wąż do pompowania kół
- Y4Z Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
- Y4H Uchwyt na klin pod koła
- Y4J 2 kliny pod koła
- O7A Powertrain Pack 1
- O7B Powertrain Pack 2
- O7L Pakiet wnętrza Chrom
- V0S Kategoria pojazdu N3
- V8A Numer podwozia, FIN
- X3W Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
- V2A Actros Wersja modelowa 1
- X2E Tabliczka znamionowa, EU
- X1P Tabliczki/ druki w języku polskim
- Z5X Kierownica po lewej stronie
- Z5Y Pojazd do ruchu prawostronnego
- Zestaw trakerski

Specyfikacja techniczna

Wymiar siodła: 600 mm

Dane techniczne

Masy i wymiary

Typ	
Wersja	LS
Konfiguracja osi	4X2
Rozstaw osi	4000 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	5058kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	2130kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	7188 kg
Ładowność	10812 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	18000 kg
Dop. masa całkowita zestawu	44000 kg

Silnik	
Pojemność cm ³	10677
Moc kW / KM	315 / 428
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1100 /min	2100

Ogumienie	
1. oś:	2x 315/70 R 22,5
2. oś:	4x 315/70 R 22,5

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	

Skrzynia biegów	
Kod G2B	
Opis Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0	

Wymiary	
Wysokość ramy – oś przednia – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś przednia – nieobciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – obciążona	1 mm
Wysokość ramy – oś tylna – nieobciążona	1 mm

Masa pojazdu wraz z kierownicą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwważdową, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w

90%